

# BREVET D'INVENTION

Gr. 9. — Cl. 2.

N° 1.085.107



**Dispositif de verrouillage applicable en particulier aux capots de véhicules automobiles.**

M. JEAN BOUCHER résidant en France (Seine-et-Oise).

Demandé le 18 juin 1953, à 14<sup>h</sup> 17<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 21 juillet 1954. — Publié le 27 janvier 1955.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention a pour objet un dispositif pour verrouiller l'une à l'autre deux pièces disposées en regard et utilisable notamment pour verrouiller le capot d'une automobile sur le châssis de celle-ci.

Le dispositif selon l'invention comporte au voisinage de l'une de ses extrémités, au moins un organe formant butée extérieure, au voisinage de son autre extrémité, au moins un organe effaçable formant butée intérieure, les dimensions transversales du dispositif étant telles qu'il puisse être engagé de l'extérieur, lorsque la butée intérieure est effacée, dans des ouvertures prévues dans les deux pièces à verrouiller, et des moyens placés du côté extérieur du dispositif pour commander la butée mobile et la verrouiller dans sa position non escamotée.

Dans un mode de réalisation avantageux de l'invention, le dispositif est constitué par deux leviers montés pivotants l'un sur l'autre, chaque levier étant en forme de crochet à l'une de ses extrémités et étant muni, à son autre extrémité, de moyens pour verrouiller les leviers dans une position relative dans laquelle les crochets font saillie extérieurement par rapport à l'ensemble des leviers.

Ces moyens peuvent être constitués, par exemple par des trous prévus dans les leviers et dans lesquels on peut engager un cadenas.

Dans un autre mode de réalisation avantageux de l'invention, le dispositif comprend un tube dans lequel est montée une tige commandant une ou plusieurs butées escamotables, et une serrure pour commander et verrouiller ladite tige.

Le dispositif est particulièrement applicable au verrouillage du capot d'un véhicule automobile. Dans ce cas, on engage le corps du dispositif, par exemple dans les ouvertures prévues dans le capot et le châssis pour le passage de la manivelle de démarrage, les dimensions du dispositif étant adaptées à celles de ces ouvertures et à leur écartement.

On a décrit, ci-après, à titre d'exemples non limitatifs, deux modes de réalisation du dispositif

objet de l'invention appliqués au verrouillage d'un capot, avec référence au dessin annexé dans lequel :

La fig. 1 est une vue en plan d'un premier mode de réalisation du dispositif, dans sa position de mise en place.

La fig. 2 est une vue semblable à la fig. 1 dans sa position de verrouillage.

La fig. 3 est une vue en plan, avec coupe partielle, d'un autre mode de réalisation du dispositif dans sa position de verrouillage.

La fig. 4 en est une coupe suivant IV-IV de la fig. 3.

Tel qu'il est représenté aux fig. 1 et 2, le dispositif est constitué par deux leviers 1 fixés l'un à l'autre par un pivot 2. L'une des extrémités de chaque levier est en forme de crochet 1a; l'autre extrémité de chacun des leviers est munie d'un trou 3 placé de manière que, lorsque les deux trous sont superposés, les crochets 1a fassent saillie extérieurement comme on le voit à la fig. 2. Sur la face latérale de chacun des leviers opposée au crochet 1a est ménagé un épaulement 1b destiné à former butée; cette face latérale comporte également une oreille de manœuvre 4 à son extrémité.

Pour verrouiller le capot 5 d'un véhicule automobile, on introduit le dispositif placé dans la position représentée à la fig. 1, dans l'ouverture 6 de ce capot prévu pour le passage de la manivelle de démarrage ainsi que dans une pièce 7 solidaire du châssis et également munie d'une ouverture pour le passage de cette manivelle. Dans l'exemple représenté, cette pièce est constituée par un manchon qui est fixé à un grillage de filtrage 8 pour l'air de refroidissement.

On fait alors pivoter les leviers 1 dans le sens indiqué par les flèches 9 et on immobilise les leviers par un cadenas introduit dans les trous 3 (fig. 2). Dans cette position, les butées 1b sont au contact du capot 5 alors que les crochets 1a débordent du manchon 7 et empêchent le dispositif d'être retiré du capot. Celui-ci ne peut donc plus être ouvert.

Dans le mode de réalisation des fig. 3 et 4, le dispositif comprend un tube 10 à l'intérieur duquel est montée pivotante une tige 11 dont une extrémité est munie de cannelures 12. Cette extrémité cannelée est en prise avec des butées ou crochets 13 qui sont montés coulissants dans une partie élargie 10a du tube 10 et dont une face est partiellement cannelée comme indiqué en 13a. L'extrémité de la tige 12 opposée à sa partie cannelée est reliée à une serrure 14 permettant de faire pivoter la tige à l'aide d'une clé 15. La tige 11 est maintenue en place dans le tube 10 par une vis 16 dont la tête est logée dans un évidement 17 prévu à cet effet dans la partie 10a du tube. La profondeur de cet évidement est telle que, lorsque la vis est fixée à fond sur la tige 12, il existe encore un certain jeu entre la tête de la vis et le fond de l'évidement, ce qui permet à la tige de tourner sans frottement.

Pour verrouiller un capot 5 à l'aide de ce dispositif, on l'introduit comme précédemment dans l'ouverture 6 de ce capot, qui a des dimensions inférieures à celles de la serrure 14, puis à l'aide de la clé 15, on tourne la tige 11 de manière à faire sortir les crochets 13. La clé étant enlevée, il est impossible de faire rentrer les crochets et, par suite, d'ouvrir le capot.

Il va de soi que l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés et qu'on peut y apporter des modifications sans sortir du cadre du présent brevet.

#### RÉSUMÉ

La présente invention a pour objet :

1° Un dispositif de verrouillage caractérisé par les points suivants pris isolément ou en combinaisons :

a. Il comporte, au voisinage de l'une de ses extré-

mités, au moins un organe formant butée extérieure, au voisinage de son autre extrémité, au moins un organe effaçable formant butée intérieure, les dimensions transversales du dispositif étant telles qu'il puisse être engagé de l'extérieur, lorsque la butée intérieure est effacée, dans des ouvertures prévues dans les deux pièces à verrouiller, et des moyens placés du côté extérieur du dispositif pour commander la butée mobile et la verrouiller dans sa position non escamotée;

b. Il est constitué par deux leviers montés pivotants l'un sur l'autre, chaque levier étant en forme de crochet à l'une de ses extrémités et étant muni, à son autre extrémité, de moyens pour verrouiller les leviers dans une position relative dans laquelle les crochets font saillie extérieurement par rapport à l'ensemble des leviers.

c. Ces moyens sont constitués par des trous prévus dans les leviers et dans lesquels on peut engager un cadenas.

d. Il comprend un tube dans lequel est montée une tige commandant une ou plusieurs butées escamotables et une serrure pour commander et verrouiller ladite tige.

2° L'application du dispositif décrit au paragraphe 1°, ci-dessus au verrouillage du capot d'un véhicule automobile, selon laquelle le corps du dispositif est engagé dans les ouvertures prévues dans le capot et le châssis pour le passage de la manivelle de démarrage, les dimensions du dispositif étant adaptées à celles de ces ouvertures et à leur écartement.

JEAN BOUCHER.

Par procuration :

G. BEAU DE LOMÉZIE, André ARMENGAUD & G. HOUSSARD.

FIG.1

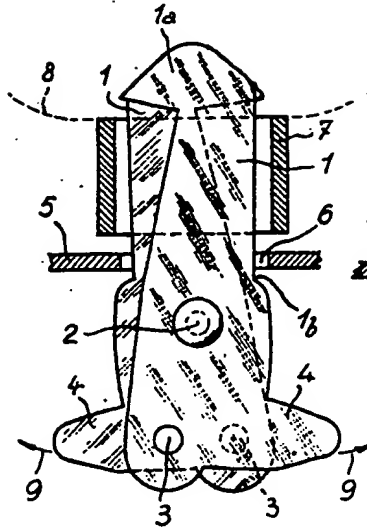


FIG.2

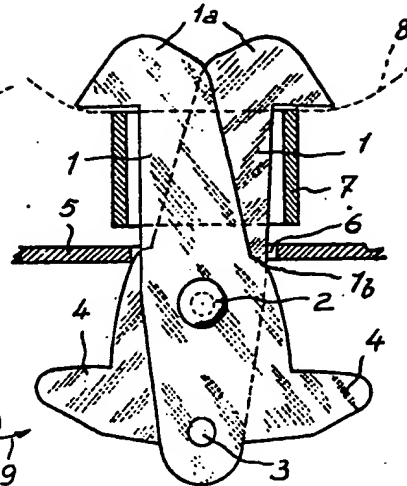


FIG.3

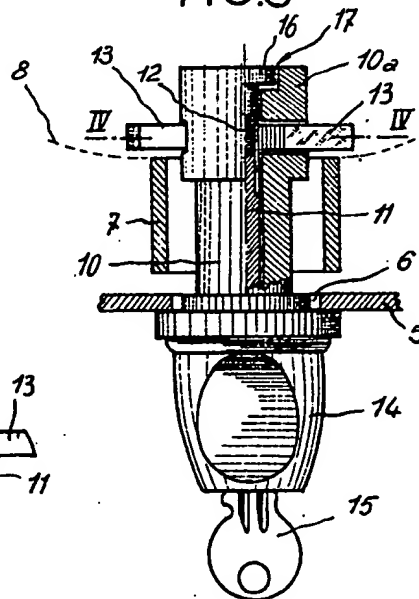


FIG.4

